

نوسازی

نوسازی ناوگان سواری کرایه با استفاده از تسهیلات تبصره ۱۳

علی خزانئ کارشناس حمل و نقل کالا و مسافر

با پیگیری های دفتر حمل و نقل کالا و مسافر، نوسازی ناوگان سواری کرایه بین شهری، مشمول طرح استفاده از تسهیلات تبصره ۱۳ قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار "راهبران"، قاسمعلی صادقی کارشناس دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان با اشاره به موافقت ستاد نوسازی خودروهای فرسوده برای نوسازی سواری کرایه از تسهیلات تبصره ۱۳ گفت: در راستای سیاست یکسان سازی سواری کرایه‌های عمومی بین شهری و نوسازی ناوگان مذکور با عمر بالای ۱۵ سال و خودروهایی که بعضاً با رنگ های متفاوت در کشور فعالیت می کردند ، با پیگیری های انجام شده برای نوسازی ناوگان سواری کرایه بین شهری با استفاده از تسهیلات تبصره ۱۳، در استفاده ۸۵ تهاجم نامه ای بین دفتر حمل و نقل کالا و مسافر و شرکت ایران خودرو منعقد شد تا ۳ هزار دستگاه سواری کرایه پژو ۴۰۵ دوگانه سوز و به رنگ زرد خورشیدی جایگزین خودروهای فرسوده بخش عمومی برون شهری شود.

وی افزود: در این خصوص اتحادیه شرکت های تعاونی مسافربری بری کرایه کشور به عنوان نماینده عملیاتی طرح معرفی شد و از سازمان ها و ادارات کل حمل و نقل و پایانه های استان های سراسر کشور درخواست شد خودروهای مشمول طرح را معرفی کنند تا اقدامات لازم برای نوسازی آنها به عمل آید. تاکنون بیش از ۱۲۰۰ دستگاه سواری مشمول طرح عملیاتی طرح معرفی شده به نماینده عملیاتی طرح معرفی شدند و پس از احراز مشخصات و سایل نقلیه در مسیر معرفی به شرکت ایران خودرو برای انعقاد قرار گرفتند.

این گزارش حاکی است دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان طی بخشنامه ای به واحدهای اجرایی اعلام کرد، کلیه خودروهای سال ساخت ۱۳۷۱ و ماقبل آن از ابتدای سال ۱۳۸۶ مشمول طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با استفاده از تسهیلات تبصره ۱۳ قانون بودجه کل کشور می شوند که متقاضیان مالک خودروهای یاد شده می توانند با گذ معرفی نامه از اتحادیه سواری کرایه نسبت به انعقاد قرارداد با شرکت ایران خودرو برای نوسازی وسیله نقلیه خود اقدام کنند.

صادقی با اشاره به شرایط و تسهیلات ارائه شده در تبصره ۱۳ گفت: این خودروها به قیمت ۱۰۹ میلیون ۵۰۰ هزار ریال و دارای حداقل بیمه شخص ثالث هستند و تسهیلاتی به میزان ۵۰ میلیون ریال وام با سود ۷ درصد و مدت بازپرداخت ۵ ساله توسط بانک عامل بهره می گیرند. ضمن اینکه ۳۰ میلیون ریال به عنوان تخفیف دولتی پس از خروج ناوگان فرسوده و اسقاط خودرو برای متقاضیان در نظر گرفته شده است.

وی افزود: خودرو جایگزینی از تاریخ تحویل به مدت یکسال بدون احتساب کیلومتر کارکرد خودرو توسط شرکت سازنده گارانتی خواهد بود و این شرکت

موظف است حداکثر ۱۵ روز پس از واریز مبلغ تعیین شده از سوی متقاضی به حساب شرکت، خودرو تحویل متقاضی شود.

وی خاطرنشان کرد: به منظور رفاه حال متقاضیان

در شهرستان های کشور، طی هماهنگی با اتحادیه سواری های کرایه، این اتحادیه از طریق نمایندگان خود در سراسر کشور و با اطلاع سازمان حمل و نقل و پایانه های استان نسبت به راهنمایی متقاضیان و در اختیار قرار دادن فرم های ثبت نام اقدام می کند. بر اساس این گزارش، در آیین نامه اجرایی تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور و تصویب نامه هیات وزیران بر توسعه حمل و نقل عمومی احمل و نقل بین شهری، ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری و دیگر موارد (و خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل و صرفه جویی دربرنیز نفت گاز مصرفی خودروها تاکید شده است. شایان ذکر است: از ابتدای طرح نوسازی ناوگان تعداد ۱۲۵۳۰ دستگاه سواری کرایه عمومی بین شهری

نوسازی شده اند و میانگین عمر ناوگان سواری کرایه در حال حاضر ۶/۷ سال است و پیش بینی می شود با ورود ۲۲ هزار دستگاه خودرو سواری جدید، میانگین عمر ناوگان سواری کرایه ها به میزان قابل توجهی کاهش یابد.

توسعه ایمنی، اولویت اول

این گونه که پیش می رود و به ترتیبی که ذکر می شود، سامانه بخش حمل و نقل جاده ای در کشور، درحوزه برنامه ریزی، بودجه نویسی و امور اجرایی، شاهد پدیده غریبی است که در عرصه مسائل عمومی و کلان جامعه اگر نایاب نباشد، دست کم، کم یاب است. این پدیده را شاید بتوان با رویکرد متوازن و هماهنگ نسبت به چانمایی و هدایت مجموعه عناصر و عوامل پدیده آورنده یک ساختار در سازمان تعریف کرد. عناصر دخیل در بخش حمل و نقل جاده ای، از اصلاح ۱ گانه مطلق است که تنها در پیوند سیستماتیک و تعاملی منطقی با یکدیگر مفهوم و معنی پیدا می کند: انسان، وسیله نقلیه و جاده. آن هنگام که در جریان برنامه ریزی و اجرا، عناصر ۲ گانه یاد شده همزمان دیده و سنجیده می شود و به شیوه موازی در کانون توجه دولتمردان و مسئولان امورسازمانی قرار می گیرد، نشانه بسیار خوبی است از عزم سازمانی برای شکستن و نفی عادت بد و آسیب زننده "هرکسی به ساز خود" که کشیده معمول و مرسوم تاریخی در تمثیت امور مردم کشورمان بوده است.

بر این اساس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ضمن ایجاد تغییر در شکل بودجه بندی سازمانی و توجه به شفاف سازی بودجه عملیاتی و بهره گیری از شاخص های مناسب کمی و عملکردی در تخصیص اعتبارات به هر بخش، جهت گیری هدفمند برای دستیابی به ایمنی راهها و حمل و نقل از دیگر ویژگی های نمایان بودجه سالجاری است.

خانواده ایرانی، خودرو را جزو کالا های

ضروری خانواده نمی داندند و از نظر آنها

خودرو يك كالای لوکس است و بعد از

هزینه های غذا، پوشاک، مسکن، آموزش

و لوازم منزل قرار می گیرد. بنابراین

هزینه خرید و نگهداری خودرو و

حمل و نقل نمی تواند تاثیر زیادی بر

شاخص هزینه مصرف نهایی خانواده های

ایرانی به ویژه روستایی داشته باشد

به چنین رویکردی اعتبارات مناسبی را برای هر یک از

عوامل و عناصر تشکیل دهنده مرتبط چرخه ایمنی،

تخصیص داده است.

اختصاص ۱۱۰۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی

سازمان در کنار ۸۶۶ میلیارد ریال از منابع عمومی

دولت به موضوع ایمنی از جمله اصلاح نقاط پر حادثه

و نگهداری پل و ابنیه فنی راهها، ایمن سازی

پاسگاهها، تامین تجهیزات اعلام ایمنی راه های

شریانی و اختصاص ۲۰۰ میلیارد ریال از منابع یاد شده



برای اجرای مرحله دوم طرح نصب ۸۲ دستگاه دوربین

سرعت سنخ اجرا شد و موضوع دوام طرح ایمن سازی

مدارس حاشیه راه ها، توجه به اقلام و تجهیزات

سرمایه ای پلیس راه و اختصاص اعتبارات در زمینه

ترغیب و تشویق پرسنل پلیس راه به فعالیت های

برجسته کنترلی و نظارتی از مهمترین دستاوردهای

بودجه سال ۸۶ سازمان راهداری و حمل و نقل

جاده ای است که انتظار می رود با همراهی و همکاری

سایردستگاههای متولی ایمنی، ساماندهی مقوله ایمنی

راه ها و حمل و نقل با شتاب بیشتری انجام شود. اما

آنچه که به موازات این اقدامات اعتباری و عملکردی

لازم و کارآمد می باشد، مشارکت و خواست و اراده

نگ تک بهره برداران از جاده ها و وسایل نقلیه برای

رعایت قانون و مقررات و حفظ جان خودشان است

که توام با اراده و خواست متولیان ایمنی، می توان

شاهد ساماندهی مطلوب وضعیت امنی حمل و نقل

و کاهش سوانح رانندگی و تلفات ناشی از آن

بود.

سهم بخش حمل و نقل و ارتباطات در بودجه

خانواده ها

بر اساس این گزارش، میزان رشد هزینه ها درمناطق

شهری ۲۱/۳ درصد و در مناطق روستایی ۱۱/۲

درصد است و برای روشن شدن زوایای مختلف

گزارش، تحلیل کارشناسی از سوی "علی خزایی"

کارشناس حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری

و حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری و

حمل و نقل جاده ای تهیه شده که برای پرهیز از ایجاد

در پروژه کلاسه ۱۱۷۱/۱۰۲/۸۶ آقای

۱- مسعود فرخی نژاد فرزند عباس۲-مجید دارابی فرزند موسی

حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی / دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام ایراد

ضرب و جرح عمدی و فحاشی تحت پیگرد قانونی است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس

سترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه

حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۱۱ صبح روز شنبه

مورخه ۸۷/۷/۷.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۵ شماره: ۱۱۷۱/۱۰۲/۸۶

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقای احمد قاسمی فرزند.....

حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی / دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام خرید و فروش کلاه

است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی

کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام

خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخه ۸۷/۷/۸.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۵ شماره: ۹۴۴۱/۱۰۲/۸۵

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقایان ۱-کریم هاشمی ۲-

مقداد جزیری فرزندحسب شکایت/ گزارش مامورین انتظامی به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو تحت پیگرد قانونی است. چون نامبرده

مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه

آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت

رسیدگی ساعت ۸ صبح شنبه مورخه ۸۷/۷/۴.

بازپرس شعبه ۹ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس -محمدباقر پسندی

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۶۳۳۷/۸۶-۹۱

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقایان ۱-طالب توسلی زاده ۲- مراد امراش اب فرزند ۱- پارالله

۲- حاجی حبیب دادنامه ۵۰/۸۵ مامورین و جرح عمدی با چاقو تحت پیگرد قانونی است. دادگاه انقلاب بندرلنگه به

تصمل حبس و پرداخت جرای نقدی محکوم گردیده تحت پیگرد قانونی است.چون نامبرده مجهول المکان

و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه

آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت

رسیدگی طرف حادثکر ده روز جهت اجرای حکم خود را معرفی نمایند.

دادیار شعبه اجرای احکام دادسرای عمومی و انقلاب بندر لنگه - بیژنی

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۵۸/۸۶-۱۱۴

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقایان ۱-کریم هاشمی ۲-

مقداد جزوری فرزندحسب شکایت/ گزارش مامورین انتظامی به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو تحت پیگرد قانونی است. چون نامبرده

مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه

آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت

رسیدگی ساعت ۸ صبح شنبه مورخه ۸۷/۷/۴.

بازپرس شعبه ۹ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس -محمدباقر پسندی

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۶۳۳۷/۸۶-۹۱

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقایان ۱-کریم هاشمی ۲-

مقداد جزوری فرزندحسب شکایت/ گزارش مامورین انتظامی به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو تحت پیگرد قانونی است. چون نامبرده

مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه

آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت

رسیدگی ساعت ۸ صبح شنبه مورخه ۸۷/۷/۴.

بازپرس شعبه ۹ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس -محمدباقر پسندی

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۶۳۳۷/۸۶-۹۱

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقایان ۱-کریم هاشمی ۲-

مقداد جزوری فرزندحسب شکایت/ گزارش مامورین انتظامی به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو تحت پیگرد قانونی است. چون نامبرده

مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه

آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت

رسیدگی ساعت ۸ صبح شنبه مورخه ۸۷/۷/۴.

بازپرس شعبه ۹ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس -محمدباقر پسندی

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۶۳۳۷/۸۶-۹۱

در پروژه کلاسه ۱۹۷۴/۱۰۲/۸۵ آقایان ۱-کریم هاشمی ۲-

مقداد جزوری فرزندحسب شکایت/ گزارش مامورین انتظامی به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو تحت پیگرد قانونی است. چون نامبرده

مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه

آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت

رسیدگی ساعت ۸ صبح شنبه مورخه ۸۷/۷/۴.

بازپرس شعبه ۹ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس -محمدباقر پسندی

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۶۳۳۷/۸۶-۹۱

شنبه ۳۰ تیرماه ۱۳۸۶ برابر با ۶ رجب ۱۴۲۸

شائبه اختصاص این میزان رشد به هزینه حمل و نقل جاده ای، تقدیم خوانندگان گرامی می شود.

هزینه های مصرفی خانوار برحسب گروه های هزینه به ۸ گروه اصلی شامل: خوراکی ها، آشامیدنی ها و

دخانیات ؛ پوشاک و کفش ؛ مسکن ، سوخت و روشنایی ؛ میل و اثاثیه منزل؛ بهداشت و درمان ؛

حمل و نقل و ارتباطات ، خدمات آموزشی ، فرهنگی و تفریحی و سایر کالاها و خدمات تقسیم بندی شده است.

این آمار بر اساس تقسیم بندی شهری و روستایی است که در مناطق شهری در برنامه دوم توسعه

بیشترین افزایش هزینه خانوارها مربوط به گروه حمل و نقل و ارتباطات با رشد متوسط سالانه ۱۲/۸

درصد است و در برنامه سوم توسعه نیز بیشترین افزایش هزینه خانوار مربوط به گروه حمل و نقل و

ارتباطات با رشد متوسط ۲۱/۲ درصد بوده است. در مناطق روستایی نیز طی چهار سال برنامه سوم توسعه

حمل و نقل و ارتباطات با رشد ۱۱/۲ درصدی بیشترین افزایش هزینه های خانوار روستایی را به خود

اختصاص داده است، اما اختصاص افزایش ۲۱/۳ درصدی مناطق شهری و ۱۱/۲ درصدی مناطق

روستایی به حمل و نقل و ارتباطات صرف بابت هزینه های حمل و نقل جاده ای نیست، بلکه شامل

موارد متعددی از جمله خرید خودروی شخصی، خرید انواع موتورسیکلت و دوچرخه، کلیه هزینه های جانبی

خودرو شامل هزینه ثبت، هزینه دلالی، و عوارض مالیات و حق بیمه، تعلیم رانندگی، جریمه تخلفات

رانندگی، هزینه تردد در محدوده طرح ترافیک تهران، هزینه نگهداری سوخت، هزینه های مربوط به رفت

آمد شهری، هزینه های مربوط به مسافرت و نقل و انتقال داخل کشور از طریق بخش های مختلف حمل

و نقلی، هزینه های مسافرت و نقل و انتقال خارج از کشور است. بنابراین اختصاص این میزان رشد به

حمل و نقل جاده ای منطقی نیست.

در بخشی از این گزارش، متوسط نرخ رشد سالانه هزینه ای مصرف نهایی خانوار مناطق شهری و

روستایی کشور در بخش حمل و نقل و ارتباطات به ترتیب در برنامه اول ۵/۲ و ۹ درصد، در برنامه دوم

۱۲/۸ و ۳/۸ درصد و در برنامه سوم توسعه ۲۱/۳ و ۱۱/۲ درصد است. بنابراین اختصاص این میزان رشد به

ارتباطات و حمل و نقل کاملاً کلیه مسائل مربوط به حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی است. از سوی

دیگر ارتباطات باید در بخش دیگری مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد و سهم واقعی آن تعیین شود و

سپس تعدیل شیوه های رفتاری و مذ و ورود فناوری های نوین را که نشانابن به سوی جامعه جهانی

سرازیر می شود، نمی توان از نظر دور داشت. در برخی مواقع برخی فناوری های نوین به سرعت در

اولویت خرید قرار می گیرند، در حالی که جزو شاخص های اولیه نیاز ضروری جامعه نیست.

در پروژه کلاسه ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶ آقای آقا مهجر صافی فرزند پاینده محمد

حسب کیفرخواست شعبه دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام خرید و فروش کلاه

است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی

کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۷/۸.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶

در پروژه کلاسه ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶ آقای علیرضا زارعی فرزند.....

حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی / دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام خرید و فروش کلاه

است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی

کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۷/۸.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶

در پروژه کلاسه ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶ آقای علیرضا زارعی فرزند.....

حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی / دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام خرید و فروش کلاه

است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی

کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۷/۸.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶

در پروژه کلاسه ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶ آقای علیرضا زارعی فرزند.....

حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی / دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام خرید و فروش کلاه

است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی

کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۷/۸.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶

در پروژه کلاسه ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶ آقای علیرضا زارعی فرزند.....

حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی / دادیاری اداسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس به اتهام خرید و فروش کلاه

است. چون نامبرده مجهول المکان و آدرسی از وی در دسترس نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی

کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا دراین شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا برابر مقررات اقدام خواهد شد. وقت رسیدگی ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۷/۸.

دفتر شعبه یکصد و دو دادگاه جزائی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۴/۲۴ شماره: ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶

در پروژه کلاسه ۵۱۶۱/۱۰۷/۸۶ آقای علیرضا زارعی فرزند.....